

### Technische Daten

<b>Nennspannung:</b>	DC 24 V bis 30 V
<b>Leistungsaufnahme:</b>	2,3 W
<b>IP Kommunikation:</b>	Ethernet 10/100 BaseT
<b>KNX Kommunikation:</b>	KNX/TP, S-Mode
<b>KNX Medium:</b>	TP1-256
<b>microSD-Karte:</b>	bis 32 GB (SDHC)
<b>Anschlüsse:</b>	2 x RJ45 (integrierter Switch) Anschluss- und Abzweigklemmen für KNX und 24 V RS485: Schraubklemme, 3-polig (GND, A+, B-)
<b>Umgebungstemperatur:</b>	0 °C bis +45 °C
<b>Abmessungen:</b>	2 TE (REG plus)

**Hinweis:** Versorgung über externe DC 24 V. Die microSD-Karte ist nicht im Lieferumfang enthalten. Für ETS 5.7.5 oder höher.

### Technical data

<b>Rated voltage:</b>	DC 24 V to 30 V
<b>Power consumption:</b>	2.3 W
<b>IP communication:</b>	Ethernet 10/100 BaseT
<b>KNX communication:</b>	KNX/TP, S mode
<b>KNX medium:</b>	TP1-256
<b>microSD card:</b>	Up to 32 GB (SDHC)
<b>Connections:</b>	2 x RJ45 (integrated switch) Connection and branch terminals for KNX and 24 V RS485: Screw terminal, 3-pin (GND, A+, B-)
<b>Ambient temperature:</b>	0 °C to +45 °C
<b>Dimensions:</b>	2 HP (3 plus)

**Note:** Supply via external DC 24 V. The microSD card is not included in the scope of supply. For ETS 5.7.5 or higher.



**Bestellinfo/Ordering info:**  
Art.-Nr. 1-0003-004

SAG HALLO | SAY HELLO



**ise Individuelle Software und Elektronik GmbH**  
Osterstraße 15, 26122 Oldenburg, Germany  
T +49 441 68006-11 F +49 441 68006-15 E sales@ise.de  
www.ise.de



MEHR INFOS  
MORE INFO

October 2022

# Laden. Mit Köpfchen. Charging. The smart way.

## SMART CONNECT KNX e-charge II



ise.de

# Elektromobilität im KNX Smart Home. Electromobility in KNX Smart Home.

## SMART CONNECT KNX e-charge II

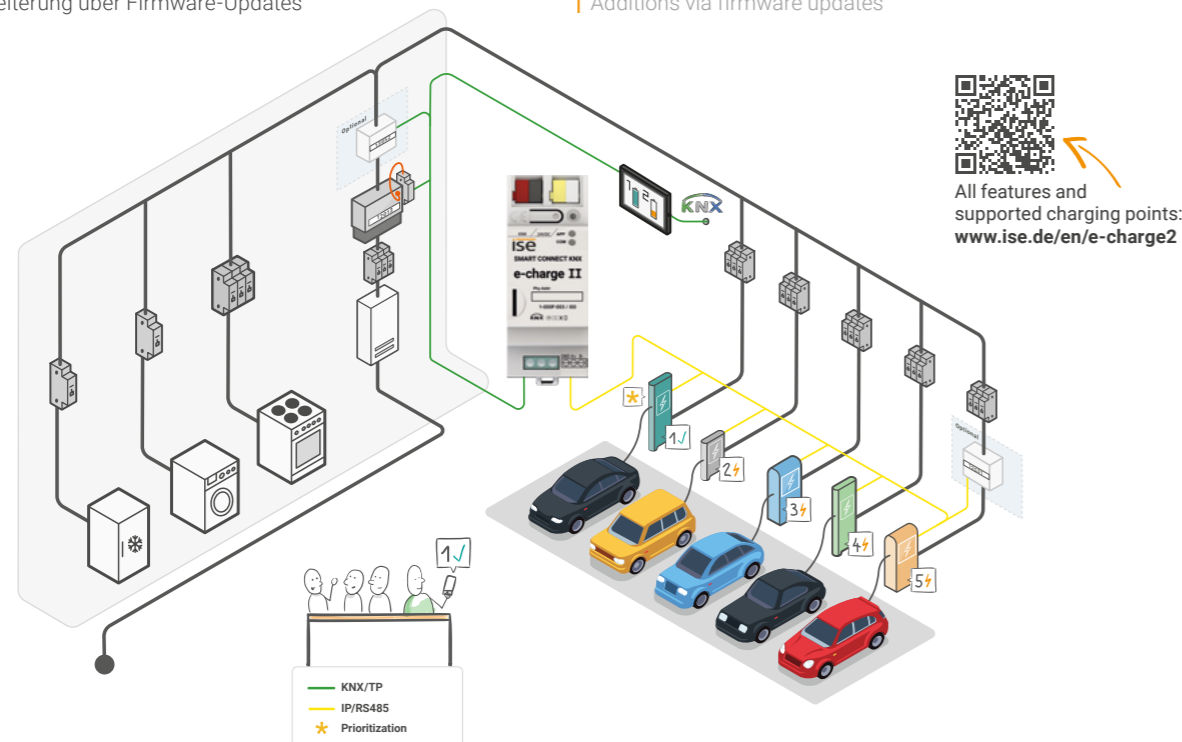
Bringen Sie Ladepunkte verschiedener Hersteller mit dem SMART CONNECT KNX e-charge II in das Smart Home. Einfacher geht's wirklich nicht!

Use charging points from different manufacturers in your smart home with SMART CONNECT KNX e-charge II. It really is this simple!

### Alles im Blick | Everything in view

- | Integration von fünf Ladepunkten pro Gerät
- | Priorisierung eines Ladepunktes
- | Dynamisches Lastmanagement (DLM) integriert
- | Ladepunkte unterschiedlicher Hersteller können gleichzeitig verwendet werden
- | Netzdienliche Steuerung
- | Ladeströme ohne Lastmanagement steuerbar (z. B. Überschussladen)
- | Verbrauchswerte (Strom, Leistung, Energieverbrauch und Energieverbrauch der letzten Ladung und Dauer)
- | Statuswerte der Zustände (Verbunden, Laden, Ladung beendet, Ladepunktzustand)
- | Start/Stop, Sperren, Unterbrechen oder Entriegeln eines Ladevorgangs
- | Temperaturwert und Temperaturwarnung
- | Informationen zu Fahrzeug-ID und RFID Tag
- | Informationen zu Seriennummer und Firmwareversion des Ladepunktes
- | Störmeldungen von Ladepunkt und Gerät
- | Integrierter RS485 Adapter und IP-Switch (2-fach)
- | KNX Secure
- | Komplett in der ETS konfigurierbar
- | Erweiterung über Firmware-Updates

- | Integration of five charging points per device
- | Prioritisation of one charging point
- | Dynamic load management (DLM) integrated
- | Charging points from different manufacturers can be used at the same time
- | Grid-supporting control
- | Charging currents can be controlled without load management (e.g. surplus charging)
- | Consumption values (electricity, power, energy consumption and energy consumption and duration of last charge)
- | State status values (connected, charging, charging complete, charging point status)
- | Start/stop, lock, interrupt or unlock a charging process
- | Temperature value and temperature warning
- | Information on vehicle ID and RFID tag
- | Information on serial number and firmware version of charging point
- | Fault messages from charging point and device
- | Integrated RS485 adapter and IP switch (2-gang)
- | KNX Secure
- | Completely configurable in ETS
- | Additions via firmware updates



# Funktioniert. Einfach. How it works. Simple.

### Pluspunkte | Plus points

- | Einfache und sichere Integration von Ladepunkten in den KNX
- | Klarer Überblick über unterstützte Funktionen der Ladepunkte
- | Große Herstellervielfalt und sogar Mischbetrieb möglich
- | Schnelles Aufladen von Fahrzeugen dank dynamischen Lastmanagement
- | Stetig wachsende Liste an unterstützten Ladepunkten und Funktionen
- | Keine zusätzlichen Adapter nötig
- | Simple and secure integration of charging points into KNX
- | Clear overview of supported charging point functions
- | Various different manufacturers and even mixed operation possible
- | Fast vehicle charging thanks to dynamic load management
- | Ever-growing list of supported charging points and functions
- | No additional adapter required

### Starke Marken und Modelle | Strong brand and models



### HERSTELLERVIelfALT UND MISCHBETRIEB

Ladepunkte verschiedener Hersteller nutzen oder später andere Modelle nachrüsten? Kein Problem! Die Einbindung von bis zu fünf Ladepunkten unterschiedlicher Hersteller ist sogar im Mischbetrieb möglich. Das bietet große Flexibilität im Hinblick auf die Vielfalt der Marken und Modelle.

### DIFFERENT MANUFACTURERS AND MIXED OPERATION

Need to use charging points from different manufacturers or retrofit other models? No problem! Up to five charging points from different manufacturers can even be integrated in mixed operation. This offers maximum flexibility in terms of different brands and models.

### LASTMANAGEMENT

Lastmanagement bietet fast jeder Hersteller von Ladepunkten, aber nur für die Ladepunkte des Herstellers selbst oder sogar nur für gleiche Modelle. Beim e-charge II geht noch mehr! Mit dem Dynamischem Lastmanagement (DLM) kann nicht nur das Maximum an Ladestrom genutzt werden, sondern gleichzeitig auch hersteller- und modellübergreifend auf die Ladepunkte verteilt werden.

### LOAD MANAGEMENT

Load management is offered by almost every charging point manufacturer, but only for the charging points from the manufacturer itself or sometimes even only for the same models. E-charge II enables even more! Dynamic load management (DLM) means it is not only possible to use maximum charging current, but also distribute it across all charging points at the same time, regardless of manufacturer and model.

### PHOTOVOLTAIK NUTZEN

Sollte Ihre PV-Anlage zu viel Energie erzeugen, kann die überschüssige Energie zum Laden des Fahrzeuges genutzt werden! Durch Einbinden des e-charge II in Ihre Logik kann bei Überschuss der Ladestrom entsprechend eingestellt und der Ladevorgang gestartet werden.

### USING PHOTOVOLTAIC ENERGY

If your PV system generates too much energy, the surplus energy can be used to charge your vehicle! By integrating the e-charge II into your logic, the charging current can be set accordingly in the event of a surplus and the charging process started.

### VISUALISIERUNG UND STEUERUNG

Wie viele Autos werden an Ihren Ladesäulen geladen?  
Wie viel Leistung fließt momentan ins Auto oder wie viel Energie wurde bisher in das Laden von Fahrzeugen aufgewendet? Steuern, wann geladen wird oder den Ladepunkt sperren – das geht alles! Der e-charge II bietet die nötigen Funktionen, um dieses in der von Ihnen genutzten Visualisierung darstellen zu können!

### VISUALISATION AND CONTROL

How many cars are being charged at your charging stations?  
How much power is currently flowing into the car or how much energy has been used to charge vehicles so far?  
Control when charging can take place or lock the charging point – everything is possible! The e-charge II offers the functions required to be able to display this in your visualisation!